

## **Beslissing nr. 2001-C/C-34 van 18 juni 2001**

INZAKE :

CMB nv (Compagnie Maritime Belge) , met maatschappelijke zetel te 2000 Antwerpen, De Gerlachekaai 20

En

Hessenatie nv, met maatschappelijke zetel te 2000 Antwerpen, Schaliënstraat 3

En

Noord Natie nv, met maatschappelijke zetel te 2000 Antwerpen, Stadswaag 7-8

Gezien de aanmelding aan het Secretariaat van de Raad voor de Mededinging van een concentratie neergelegd op 27 april 2001.

Gezien de mededeling voor onderzoek door het secretariaat van de Raad aan het korps van verslaggevers overeenkomstig art. 32 bis § 1 van de wet op de bescherming van de Economische Mededinging ( W.B.E.M.) op 2 mei 2001.

Gezien de stukken van het dossier en het onderzoeksverslag van de dienst voor de Mededinging zoals dit op 23 mei 2001 werd overgemaakt aan de verslaggever.

Gezien het gemotiveerd verslag van de verslaggever dhr. Bert Stulens zoals dit op 30 mei 2001 werd opgesteld en betekend aan de Raad.

Gezien de schriftelijke opmerkingen voor de aanmeldende partijen neergelegd bij de Raad op 13 juni 2001.

Gehoord ter zitting het verslag van de verslaggever de heer Bert Stulens.

Gehoord ter zitting:

- Mr. Gerwin van Gerven voor CMB/Hessenatie
- Dhr. Kris Adams voor Hessenatie
- Mr. Thomas Franchoo voor CMB/Hessenatie
- Dhr. Willy Hansen voor ACE
- Dhr. Jean-Jacques Moyson voor Noord Natie
- Dhr. Paul Vanlkeniers voor Hessenatie
- Dhr. Philippe Rooselle voor Noord Natie
- Mr. Hendrik Viane voor Noord Natie
- Mr. Peter Wytinck voor Noord Natie

### **1. Feitelijke gegevens**

De aanmelding gebeurt op basis van een principe-overeenkomst tussen partijen die verklaren dat de definitieve overeenkomst op alle mededingingsrechtelijk relevante punten niet wezenlijk zal verschillen van de aangemelde principe-overeenkomst.

Conform deze overeenkomst zal de vennootschap Noord Natie 1548 nv evenals de vennootschap Schelde Container Terminal Noord nv worden ingebracht in de Hessenatie.

Beide vennootschappen zijn filialen van de Noord Natie nv.

De naam Hessenatie zal vervolgens worden gewijzigd in Hesse Noord Natie nv en worden gecontroleerd door Compagnie Maritime Belge ( C.M.B.) nv, de moedermaatschappij van Hessenatie enerzijds en door Noord Natie nv anderzijds.

Hesse Noord Natie zal in de volgende domeinen actief zijn: containeroverslag (inclusief herstellingen van containers), overslag van stukgoederen, overslag van Roll on/Roll off-lading (roro-lading), expeditie en agentuur, softwareontwikkeling voor terminalbeheer en consulting.

Partijen willen met deze concentratie inspelen op de trend van schaalvergroting en verticale integratie die zich de voorbije jaren heeft ingezet zowel op Europees vlak als mondiaal.

## 2. Aanmeldingsplicht

Alle betrokken ondernemingen zijn ondernemingen in de zin van art. 1 van de wet en de operatie zoals hoger omschreven vormt een concentratie in de zin van art. 9 van dezelfde wet hetgeen niet wordt betwist door de aanmeldende partijen.

De drempels zoals opgelegd overeenkomstig art 11 § 1 van de wet worden overschreden zodat de concentratie diende te worden aangemeld.

## 3. Termijnen

De principe-overeenkomst die het voorwerp van de voorliggende concentratie is, werd door de aanmeldende partijen ondertekend op 27 april 2001.

Op dezelfde datum werd de concentratie aangemeld bij de Raad zodat de aanmelding is gebeurd binnen de termijn voorzien in art. 12 § 1 W.B.E.M.

## 4. Relevante markt

De relevante productmarkten waarop de activiteiten van de betrokken ondernemingen in het kader van deze transactie betrekking hebben, kunnen worden omschreven als volgt:

- overslag van containers
- overslag van conventionele stukgoederen
- overslag van roro-goederen
- containerherstelling
- expeditie en agentuur
- software voor terminalbeheer
- consulting voor terminalbeheer

De markt van de overslag van containers kan daarbij nog worden ingedeeld in drie markten naargelang de bestemming van de containers.

Over deze indeling naar relevante productmarkten is er geen betwisting tussen partijen.

De transactie heeft haar weerslag op drie betrokken markten met name de markt van de overslag van containers met hinterlandbestemming, de markt van de overslag van roro-lading-voertuigen en de markt van containerherstellingen.

De afbakening van de relevante geografische markt voor de overslag van containers met hinterlandbestemming en van de containerherstellingen is niet duidelijk en noch de gegevens verstrekt door de aanmeldende partijen, noch het verslag van de dienst of van de verslaggevers kunnen hierover voldoende bijkomende informatie verschaffen.

Nu de verschillende visies over de geografische afbakening van deze markten tot wezenlijke verschillen kunnen leiden bij de bepaling van de marktposities van de betrokken ondernemingen, is het noodzakelijk de juiste en meest bij de economische realiteit aansluitende afbakening van deze markten te kennen.

Meer bepaald verwijzen de aanmeldende partijen naar de overlappingsen tussen de afzetgebieden van de aanmeldende partijen en deze van omringende concurrerende ondernemingen om de geografische markt via een substitutieketen uit te breiden tot een gezamenlijke geografisch relevante markt.

Alhoewel het bestaan van substitutieketens inderdaad aanleiding kan geven tot een uitbreiding van de relevante geografische markt is er vanzelfsprekend geen automatische uitbreiding van de markt bij elke overlapping van deze gebieden.

De overlappingsen moeten dermate aanzienlijk zijn dat de prijsstellingen worden bepaald door deze overlappingsen.

Er moet dan ook worden nagegaan in welke mate het hinterland van de betrokken havens elkaar overlappen en de mate waarin deze overlappingsen bepalend zijn voor de prijsstellingen van de betrokken partijen en de weerslag daarvan op de bepaling van de geografische markten.

Een tweede faseonderzoek conform art. 33 § 2. 1.b. en art. 34 § 1 alinea 1 W.B.E.M. lijkt dan ook noodzakelijk.

**Om deze redenen**

### **De Raad van de Mededinging**

Gelet op de artn.. 2 e.v. van de Wet van 15 juni 1935 op het taalgebruik in gerechtszaken van toepassing overeenkomstig art. 54 bis W.B.E.M.

Stelt vast dat de betrokken concentratie aanmeldingsplichtig is en conform art. 33 § 1.1 W.B.E.M. binnen het toepassingsgebied valt van de wet.

Vooraleer over de al dan niet toelaatbaarheid van de concentratie te oordelen, verzoekt aan de verslaggever conform art. 33 § 2. 1.b uiterlijk voor 26 juli 2001 een bijkomend verslag te maken betreffende de vraag over de afbakening van de geografische markt van de containeroverslag met hinterlandbestemming en de containerherstelling en meer bepaald de weerslag te onderzoeken op de prijsstelling ingevolge de overlapping van het hinterland van de concurrerende havens.

Stellen de zaak voor behandeling op 3 augustus 2001 te 14 uur.

Aldus uitgesproken 18 juni 2001 door de Kamer voor de Raad van de Mededinging samengesteld uit Dhr. Peter Poma, kamervoorzitter, de heer Frank Deschoolmeester, de heer Patrick Van Cayseele en Robert Vanosselaer, leden.